

المدة: حوالي ساعتين.
بدءاً من سن 8 أعوام

الشمس والرياح والماء.

رحلة سفاري المدينة حول المناخ

مرحباً

صيف شديد الجفاف، وشتاء يكاد يخلو من الثلوج. وفيما بينهما، تهب دائماً عواصف عنيفة: يمكن الشعور بتغير المناخ لدينا هنا أيضاً في هامبورغ. ولكي لا يزداد الأمر سوءاً، يجب علينا تقليل بصمتنا الكربونية بأسرع ما يمكن، أي تقليل كمية ثاني أكسيد الكربون الضارة بالمناخ التي نطلقها في الهواء. على سبيل المثال عند التسخين لتوليد الكهرباء أو عند قيادة السيارة. لقد عازمت هامبورغ على أن تكون محايدة مناخياً بالكامل بحلول عام 2050 على أقصى تقدير. ولو حققت ذلك قبل هذا التوقيت سيكون أفضل! ويمكن لكل رجل وامرأة المساعدة على هذا الدرب. أحياناً يكون الأمر سهلاً، وفي أحيان أخرى يكون ممتعاً أيضاً، مثل رحلة سفاري المدينة هذه. حيث تأخذك إلى محطات مختلفة يمكنك فيها التعرف على المناخ وحماية المناخ في المدينة وحل الألغاز والعثور على رسالة.

استمتع!



أحضر معك قلم رصاص!



نظرة عامة على المحطات

1. Sievekingplatz/Ecke Holstenwall
2. Große Wallanlagen
3. Hütten/Ecke Kurze Straße
4. Großneumarkt
5. Düsternstraße
6. Stadthausbrücke/
Ecke Axel-Springer-Platz
7. Axel-Springer-Platz/
Ecke Große Bleichen
8. Gänsemarkt
9. Jungfernstieg
10. Rathausmarkt/
Ecke Mönckebergstra

اتبع هذه النقاط

مدعومة بأموال #moinzukunft - صندوق المناخ في هامبورغ

#moinzukunft

Hamburger
Klimafonds

Ein Projekt der Hamburger Klimaschutz-
stiftung und der Behörde für Umwelt, Klima,
Energie und Agrarwirtschaft (BUKEA)

HAMBURGER
KLIMA
SCHUTZ
STIFTUNG

Hamburg

1 Sievekingplatz/Ecke Holstenwall مانحة الظل القوية

كمدينة كبيرة تعد هامبورغ مدينة خضراء نوعًا ما، حيث يوجد أشجار في الشوارع أكثر بقرابة 130 مرة من الناس الذين يعيشون هنا. ناهيك عن الغابات والمتنزهات والحدائق. وهذا أمر جيد لمناخ المدينة: الأشجار العملاقة الخضراء لا تمنح البرودة بظلمتها فحسب، بل إنها تنتج أيضًا الأكسجين الحيوي وتنقي الهواء من الغبار. وهذا بالطبع أمر رائع للغاية في منطقة تقاطع عملاقة مثل هذه. وبالمناسبة كانت شجرة الدُلب الكبيرة تفعل كل هذا هنا منذ قرابة ١٥٠ عامًا. وهذا يجعلها واحدة من أقدم أشجار الشوارع في هامبورغ - وواحدة من أقوى الأشجار!

نقطة البدء

كم يبلغ محيط جذعها تقريبًا؟

ALT متر واحد
KAN مترين
CKE أربعة أمتار



2 Große Wallanlagen رثة خضراء

حتى عام 200 مضت، كانت الحصون هي بالضبط ما يُفصح عنه الاسم: أي تحصين قوي يحمي المدينة من الهجمات. وعندما لم تعد هناك حاجة إلى الجدران والخنادق، تم إنشاء أول منطقة خضراء عامة في هامبورغ هنا. وهي لا تزال اليوم تمثل جزءاً من قوس من الزهور والأشجار والشجيرات التي تحتضن وسط المدينة من الغرب من إلبه حتى ألستر. وهي جزء من المشروع الكبير للحفاظ على الطبيعة، „Natürlich Hamburg“ ومعناه بالعربية „هامبورغ الطبيعية“، والذي يهدف إلى جعل المدينة أكثر خضرةً - وأيضاً أفضل جاهزيةً للتعامل مع عواقب الاحتباس الحراري. وبذلك لا يؤدي هطول الأمطار الغزيرة، على سبيل المثال، إلى حدوث فيضانات على الفور في الشوارع وفي الأقبية، وإنما يمكن أن تتسرب المياه ببساطة إلى الأرض.

مثل هذه التدابير ضد الفيضانات الناجمة عن هطول الأمطار الغزيرة لها اسم خاص. برأيك، ما هو هذا الاسم؟

GST مدينة إسفنجية (Schwammstadt)
GTI خضرة التسرب (Sickergrün)
BTS المتنزهات الأخدودية (Gullyparks)

3 Hütten/Ecke Kurze Straße بيانات مهمة

خلف السياج على ناصية الشارع توجد أرض المدرسة الابتدائية رودلف روس. ويمكنك أن ترى عليها هيكلًا غريبًا محاطًا بسياج آخر. إنها محطة قياس خاصة تم إنشاؤها هنا قبل بضع سنوات.

ما الذي تقيسه هذه المحطة ولماذا؟

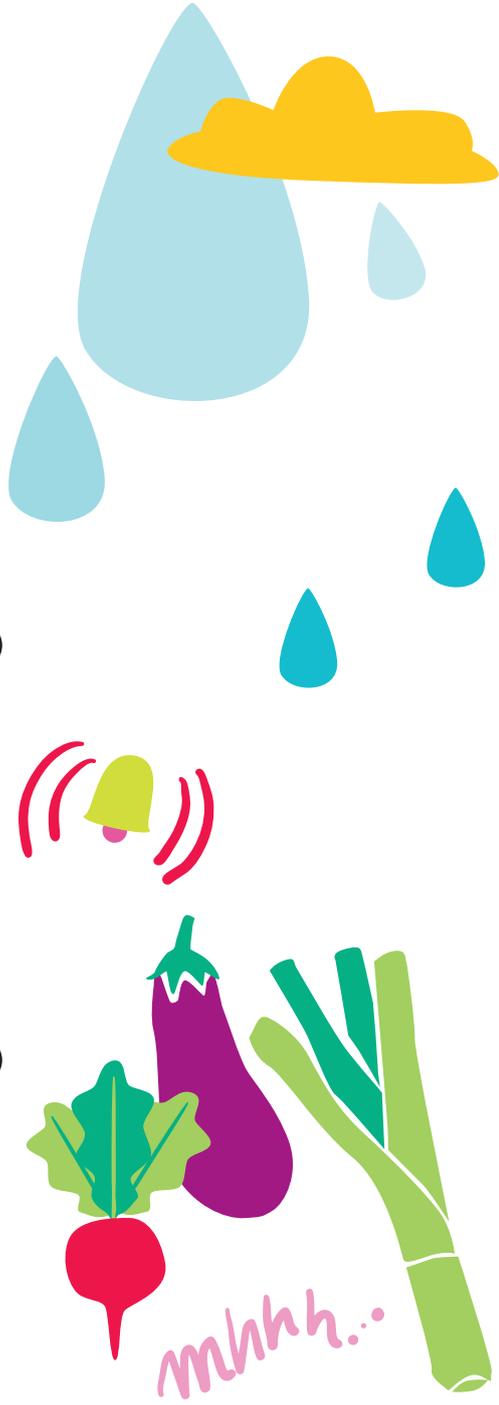
BERG مستوى الضوضاء في فناء المدرسة. وإذا كان مستوى الضوضاء كبيرًا للغاية، فإنها تطلق إنذار
SEE بيانات الطقس لدراسة التغيرات المناخية في نطاق وسط المدينة
TAL لا شيء! المحطة هي تحفة فنية، تم إنشاؤها في مشروع المدرسة، „باستلن ميت ميتال“ ويعني بالعربية „تنفيذ المشغولات المعدنية اليدوية“

4 Großneumarkt التسوق الجيد

منذ قرابة 400 عام، كان هذا الميدان هو أهم نقطة التقاء في الحي، والذي يُطلق عليه أيضًا اسم المدينة الجديدة، „نيوشتادت“. يمكنك هنا التسوق مرتين في الأسبوع بطريقة محافظة على المناخ حقًا - إذ أنه توجد منتجات إقليمية في السوق، وبالتالي ليست هناك حاجة إلى شرائها من أماكن بعيدة. ويتم ذلك أيضًا دون الكثير من نفايات التغليف.

ما هما يوما السوق؟

BERG الأربعاء والسبت
TAL الثلاثاء والجمعة
SEE الاثنين والخميس



5 Düsternstraße

تيار ثلاثي الأطوار من السقف

يوجد فرع لبنك في الطابق الأرضي من المنزل رقم 10، والذي لا يعتني فقط بالمال، وإنما يعتني أيضًا بحماية المناخ وحماية البيئة. وعلى نحو ملائم لذلك تدور محطة طاقة رياح صغيرة على سقف المبني. مساهمة صغيرة، ولكنها مهمة. لأنه لكي تصبح محايدًا مناخيًا، يجب أن تحل الكهرباء من الطاقات المتجددة مثل الشمس أو الماء أو حق الرياح محل محطات توليد الطاقة العاملة بالفحم والغاز في أسرع وقت ممكن.

ما تقديرك: ما مقدار الكهرباء المولدة في ألمانيا اليوم بالفعل من طاقة الرياح؟

تقريبًا العُشر PPA
أكثر من الخمس بالفعل SSE
الجزء الأكبر SSV

6 Stadthausbrücke/Ecke Axel-Springer-Platz

نمو مروج البرية في حجيرة المحطة العلوية

هناك أكثر من 4000 محطة حافلات في هامبورغ، وأكثر من نصفها مسقوف. وبذلك يمكنك أن تجد ملاذًا في حالة هطول الأمطار أثناء انتظارك للحافلة. كما أنه يمثل أيضًا نوعًا من حماية المناخ. غير أن ملاذ الركاب في هذه المحطة يمكنه أيضًا فعل المزيد. حيث تنبت مرج الزهور البرية على سقفه منذ عام 2021. ويمثل هذا جنةً للنحل والحشرات الأخرى.

ما هي الاستخدامات الأخرى للسقف الأخضر؟

إذا كنت تشعر بالملل، يمكنك لعب الكرة هنا SYLT
يوفر التكاليف لأن الحشائش والأعشاب أرخص من الألواح المعدنية المعتادة FÖHR
في أيام الصيف الحارة، يضمن المروج توفير مناخ أكثر برودة تحت السقف MÖN

7 Axel-Springer-Platz/Ecke Große Bleichen

الأحمر أخضر

لا يزال عدد كبير نوعاً ما من السيارات تندفع عبر وسط المدينة وتوقف كل شيء وتلوث الهواء. أيضاً! لأن المزيد والمزيد من الشوارع يتم غلقها أمام حركة المرور. وهناك المزيد والمزيد من العروض التي تسعى لتحقيق إمكانية الاستغناء عن السيارة. هنا في ميدان أكسيل شبرينجر، على سبيل المثال، توجد واحدة من أكثر من 250 محطة حق الآن يمكنك فيها استعارة واحدة من أكثر من 3000 دراجة مدينة ذات لون أحمر لامع.

ما هو رقم المحطة؟

20337 FRA
23307 BER
32307 HAM

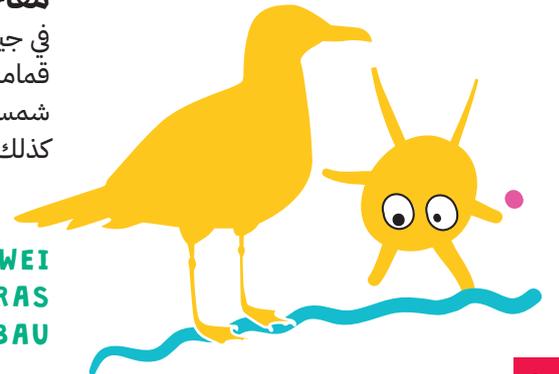
8 Gänsemarkt

مفاجأة الشمس

في جينزي ماركت، وكما هو الحال في العديد من الأماكن الأخرى حول بينين ألستر، توجد صناديق قمامة خاصة جدًا في كل مكان منذ عدة سنوات. وهي على سبيل المثال مجهزة بخلايا طاقة شمسية على سطحها العلوي والتي يمكنها تحويل ضوء الشمس إلى كهرباء. أمر شيق، لعلك تراه كذلك. لكن لماذا يحتاج صندوق القمامة إلى الكهرباء، إذا سمحت؟

سؤال جيد، ما رأيك؟

لكي يستطيع المرء شحن هاتفه الجوال WEI
تُشغل الكهرباء مكبس قمامة مدمج RAS
لإضاءة صناديق القمامة في الليل BAU



9 Jungfernstieg

باخرة بلا بخار

بصفتها مدينة مرفأ، تعرف هامبورغ هذا للأسف: تحتاج السفن العديدة إلى الكثير من الوقود - وعندئذ تُطلق في الهواء الكثير من غازات العادم الملوثة والمضرة للمناخ. غير أنه هناك شيء ما يحدث هنا في ألستر: فبحلول عام 2032، يتعين أن يكون أسطول بواخر ألستر خاليًا تمامًا من الانبعاثات في خطوط السير. وتتواجد أول سفينة عاملة بالطاقة الشمسية قيد الاستخدام بالفعل، والتي تنطلق من الرصيف 3 في رحلتها ذهابًا وإيابًا



ما هو الاسم المناسب للسفينة؟

Solarexpress **KAN**
Klimakreuzer **ALT**
Alstersonne **CKE**



10 Rathausmarkt/Ecke Mönckebergstraße

طريق الدراجة

في طريقها لتصبح مدينة محايدة مناخيًا، تريد هامبورغ أيضًا أن تصبح مدينة دراجات هوائية. لأن الدراجات تعمل بالقوة العضلية ودون أي انبعاثات. ولكي يكون ذلك أكثر متعة وأسرع وأكثر أمانًا، تنشئ المدينة المزيد والمزيد مما يسمى بمسارات الدراجات. ويمثل موضع التقاء راتهاوس ماركت بشارع مونكبيرج شتراسه نقطة البداية لسلسلة كاملة من هذه المسارات. وهي تتجه من هنا على شكل نجمة إلى أجزاء مختلفة من المدينة.

الهدف



أي من الأهداف الموجودة في هامبورغ والمعروضة على الخريطة تعد هي الأبعد؟



Billstedt **STRA**
Binnenalster **HAUS**
Barmbek **KELL**

شارك!

أدخل الحروف الموجودة أمام الحل الصحيح مباشرة هنا أدناه وستعرف بالفعل في أي ركن ستجد المحطة الأخيرة في رحلة السفاري:



يصعب تجاهلها، فقد ترك حماة المناخ رسالة لنا جميعًا هنا العام الماضي. ما هي؟

هذا هو الحل

تهانينا لقد أنجزتها!

والآن هل تريد معرفة ما إذا كنت قد أجبت على جميع الأسئلة، وقمت بحل جميع الألغاز؟ إذن ألق نظرة على موقعنا الإلكتروني. حيث تجد هنا جميع الإجابات مع شرح مبسط تفضل بزيارتنا على موقع:

www.literaturhaus-hamburg.de/stadtsafari-rund-ums-klima

بيانات النشر Die Stadtsafari ist ein Projekt des Jungen Literaturhauses in Kooperation mit dem Jugendinformationszentrum JIZ.

الناشر : Literaturhaus e. V., Schwanewik 22087, 38 Hamburg, T 11 20 70 040.22, info@literaturhaus-hamburg.de, www.literaturhaus-hamburg.de

Martin Verg
مفهوم الرسوم والنصوص
Mirja Winkelmann
الفكرة Sabine Kaulitzki (JIZ)

Katrin Weiland (Junges Literaturhaus Hamburg) إدارة للمشروع